



# Höstmöte!

Välkommen till  
MBKT:s höstmöte  
torsdagen 25 oktober  
kl 19.00 i klubbhuset.

## Ur dagordningen

- Propositioner –*
- Motioner –*
- Förslag om stadgeändring –*
- Avgifter 2019 –*

Läs mer på:

[www.mbktegelviken.se](http://www.mbktegelviken.se)



## DAGORDNING HÖSTMÖTE 2018-10-25

1. Mötets öppnande
2. Mötets utlysande
3. Fastställande av dagordning
4. Val av mötesordförande och sekreterare
5. Val av protokolljusterare tillika rösträknare
6. Information om årets aktiviteter
7. Ekonomisk översikt
8. Propositioner och motioner
  - 8.1 Motion angående faktureringsrutin enl.bil. (Styrelsen yrkar bifall.)
  - 8.2 Motion angående ansvar för båtplatsfördelning enl.bil. (Styrelsen yrkar bifall.)
  - 8.3 Fjärrkontroll till grind. (Styrelsen yrkar avslag enligt tidigare beslut.)
  - 8.4 Muddringsprojekt södra stranden och Motala hamn.  
(Styrelsen yrkar avslag då detta inte direkt berör vår verksamhet.)
  - 8.5 Utprickning av Råssnäsgrundet. (Styrelsen ställer sig positivt till att medverka att en utprickning kommer till stånd).
  - 8.6 Förslag till stadgeändring.  
Styrelsen föreslår att ett tillägg i stadgarna införs i punkt 8.1 enl.följande:  
*Styrelsen utser inom sig vice ordförande.*
9. Fastställande av avgifter 2019. se bif. förslag till prislista för 2019.
10. Valberedningen har ordet
11. Övriga frågor
12. Mötets avslutande

20180920 KJ

Till Styrelsen för Motala Båtklubb Tegelviken

Motion till ordinarie föreningsmöte, höstmöte 20181025.

Undertecknad vill att styrelsen till ordinarie höstmöte bereder och föreslår beslut enligt min motion avseende ,

- 1 . Fakturering av kommande års avgifter, medlems och båtplatsavgift, sker med förfallodag 31 januari.
2. Beslut om båtplatstilldelning efter slutligt beslut av styrelsen på förslag av båtplatsansvarig, protokollrat.

Förklaring till motion.

Punkt 1. Då det visat sig att många medlemmar tyvärr ej följer våra stadgar och anmäler utträde, båtförsäljning eller annan väsentlig information för vår båtklubb tvingas styrelsen och båtplatsansvarig att starta sitt arbete med båtplatsanvisning först när årsavgiften är betald, senast debiteringen 2018, slutet av mars månad.

Med så många medlemmar som vi har är det naturligt att det sker förändringar av båt innehav liksom inträde och utträde.

För att skapa tidsförutsättningar för ändringar av båtplats och y bommar utifrån aktuellt läge efter medlems nuvarande båt innehav, avseende längd, bredd och vikt anser jag att styrelsen med sina förtroendevalda och angivna medlems arbetsdagar måste ges bättre planeringstid. Förändringar efter inbetalningsperioden kommer naturligtvis att ske och måste i möjligaste mån lösas men det större antalet torde då vara avklarat.

Punkt 2. I en ideell klubb/förening som vår är förtroendevaldas engagemang oerhört betydelsefull för att alla ska känna sig hemma och trivas. Ett engagemang som de aldrig kan få ekonomisk ersättning för.

Respektive förtroendevalds engagemang i en ideell förening/klubb är många gånger mer eller mindre utsatt . Oftast för omotiverat tyckande.

För att säkerställa bästa möjliga resultat för klubben bör därför ingen förtroendevald, utan ordföranderollen handhas av en ensam förtroendevald. I vår klubb är i nuvarande arbetsordning båtplatsansvarig ensam.

Föreslår därför att båtplatsansvarig arbetar fram ett underlag med båtplats efter medlems aktuella båt innehav, avseende längd, bredd och vikt och föredrar detta för slutligt beslut av styrelsen som protokollrar detta. Förändringar efter inbetalningsperioden enligt ovan på samma sätt.

Kjell Johansson

Medlem nr 1748

## Muddringsprojektet mm i Motalaviken Södra Stranden

Under våren 2017 tog jag upp ett förslag med Motala Kommun om muddring. Ida Dalhammer och Hedvig Edholm fick ett positivt besked av kommunen att arbeta vidare med detta. Men vad har hänt sedan?

Motala är ju en stad med båtkultur och nu måste man ju leva upp till namnet Östergötlands Sjöstad.

Jag är ju aktiv i ett projekt om byggande av en Sjöräddningsstation i Mörtviken vilket gör mitt intresse av muddringen ännu större.

Hela Södra Stranden är ju ett fantastiskt område för både bostäder, båthamnar, båtvarv och viss industri mm. Dessa framtidsprojekt bör ha största prioritet.

Jag tipsade ju Motala Kommun att göra studiebesök i Hjo och Granvik, vilket jag vet har genomförts. Båda dessa hamnar har muddrats och var klara under 2017. Granviks hamn har dessutom utökat gästplatserna för båtar. Samt fått igång Puben med god mat och mycket annat.

Även Motala hamn är ju i stort behov av muddring och bryggor, eller hur?

Motala har ju ett fantastiskt läge med alla båtar på Göta Kanal. Tyvärr har inte alla båtar kunnat stanna i år heller på grund av att yttre delen av bryggorna saknas. Att dom togs bort förra året kan jag förstå men varför har de inte lagts tillbaka?

Man behöver dessutom se över farledsprickningen vid Råssnäsgrundet. Sjöfartsverket och Transportstyrelsen är kontaktade i detta ärende. Flera båtar står på grund varje år. Detta ger tyvärr dåligt rykte för Östergötlands Sjöstad.

Man kan utan att överdriva säga att ovanstående är akut om kommunen vill leva upp till namnet Östergötlands Sjöstad!

Bilaga: Motalaviken, Skiss djup

Kopia: Camilla Egberth

2018-08-24

Mvh

Håkan

Håkan Larsson

070-594 41 11

h.larsson.hala@gmail.com

## Till: MBK-T Styrelsen och Höstmötet 2018

Hänvisar till tidigare fråga (2017) angående FJÄRRKONTROLL TILL OMRÅDESGRINDEN

Känns aktuellt! Nu står ju grinden öppen oftare på grund av bekvämlighet.

Nu är kod/taggboxen sönderkörd igen... P g a närkontakt...

Lennart Persson har ju lämnat fram ett kostnads och idéförslag till styrelsen, detta var ingen stor kostnad, som man får tillbaka när man säljer fjärrkontrollerna.

Vet att det finns många som tycker att fjärrkontroll känns rätt, varför jag anser att frågan ska tas upp på höstmötet, och då presentera Lennarts kalkyl.

Bilaga: Bild "Närkontakt"

Mvh

Håkan Larsson

070-594 41 11

2018-09-25

## Prislista 2019 förslag

<b>Medlemsavgift</b>	200:-
<b>Båtplatsavgifter/bryggmeter *</b>	
A..... 580 kr	E..... 440 kr
B..... 530 kr	F..... 430 kr
C..... 490 kr	G..... 425 kr
D..... 480 kr	H..... 480 kr
<b>Båtlyft</b> .....	
Ordinarie lyftdagar, båtplatsmärke krävs	400:-
Övrig tid, båtplatsmärke krävs	800:-
Lyft för tvätt	300:-
Lyft med kranbil, platskostnad	500:-
<b>Ramp</b> .....	
Rampavgift upp/ner, gästande båtar	40:-
Rampavgift årskort/märke "R".	600:-
Rampavgift båt med båtplatsmärke	0:-
<b>Båtplatsavgifter övrigt</b> .....	
Båt kvar i sjön vinter, vid anvisad plats 50 % av sommaravgift	
Elanslutning vinter, elkostnad/KWh. Faktisk kostnad + 5 %	
Extra elanslutning, utrustning för isfri plats	1 200.-
Båttält permanent, på avsedd plats/år. Kölista	800:-
<b>Båtplatsavgifter utan båtplatsmärke**</b> .....	
Landförvaring, Båt, vagn, vagg, del eller helår. 1 år	1 800:-
Avgiften fördubblas varje år, ex. år 2=3 600:-, år=7 200:-....	
Medlemskap krävs	
<b>Övrigt</b> .....	
Mastkran	0:-
Båtplatskö/år	100:-
Magnetnyckel "Tag", endast medlem	100:-/st
Bastuavgift	40:-/pers
Hyra klubbhus, medlem minst ett år	500:-
Hyra klubbhus, förening/år	1 500:-
Arrende sjöbodstomt/år. (Se avtal)	350:-
Ej genomförd vakt, kostnad	1 000:-
Båtplats återtas vid upprepning	
Fakturapåminnelse	100:-
Låneplats, märke "L".	Full avgift

*\*) Båtplatsinnehavare som ej avser att utnyttja båtplats under förestående säsong måste anmäla detta vid utsatt datum för att båtplatsen skall få behållas. Anmäld tom båtplats, under max en säsong, disponeras av klubben som tillfällig "Låneplats" mot full avgift. Ingen återbetalning av ordinarie bryggplatsavgift. Ej anmäld tom båtplats vid utsatt datum återfaller till klubben att fördelas till ny båtägare enligt båtplatskö.*

*\*\*\*) Vinter eller sommarplats på land gäller endast för båtar med båtplatsmärke. I undantagsfall, om plats finns, kan övrig upptagning ske efter ordinarie upptagning. Förfrågan om båtplats på land ska ske via mail till: [info@mbktegelviken.se](mailto:info@mbktegelviken.se)*